

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Bolesławcu**  
ul. Modłowa 8c  
59-700 Bolesławiec

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,  
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**  
m. Dobra 100  
59-700 Bolesławiec  
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858  
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Nazwa zadania:

# **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

## **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 357 w miejscowości Zebrzydowa**

Lokalizacja:

**działka nr 771, 803 obręb Zebrzydowa  
powiat bolesławiecki, województwo dolnośląskie**

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inż. Andrzej Nowak	1607/86	
Opracował	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

**07.2016**

# SPIS DOKUMENTACJI

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Oświadczenie projektanta.....	3
4.0	Zaświadczenie DOŚ/BD/0019/01 – inż. Andrzej Nowak.....	4
5.0	Uprawnienia Budowlane nr 1607/86 – inż. Andrzej Nowak.....	5

## CZEŚĆ OPISOWA

6.0	Spis treści.....	8
7.0	Opis techniczny.....	9

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

- |    |                                       |                 |
|----|---------------------------------------|-----------------|
| 1. | Plan orientacyjny 1:25 000            | – rys. nr 01/01 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu 1:000 | – rys. nr 02/01 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne 1:50          | – rys. nr 03/01 |

## **Oświadczenie**

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 357 w miejscowości Zebrzydowa”**

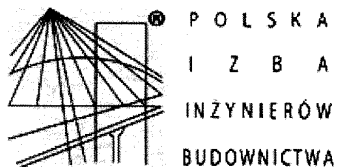
jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROJEKTANT**

inż. Andrzej Nowak

1607/86

**Dobra, lipiec 2016 r.**



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-F6U-7K1-9HB \***

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01  
adres zamieszkania Dobra 100 , 59-700 Bolesławiec  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-29 roku przez:

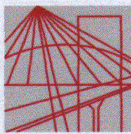
Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2015.12.29 14:00:00  
Polska Izba Inżynierów Budownictwa





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30  
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

009

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

### DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

KONTO W: BANK MILLENNIUM S.A.  
NR 81 1160 2202 0000 0000 3484 6499

NIP: 897-16-79-441  
REGON: 932882889



2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak  
Dobra 100  
59-700 Bolesławiec
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk



# **CZĘŚĆ OPISOWA**

# SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
  - 1.1 Przedmiot opracowania
  - 1.2 Podstawa opracowania
  - 1.3 Cel i zakres opracowania
  - 1.4 Charakterystyka istniejącego terenu
  - 1.5 Istniejące uzbrojenie terenu
  - 1.6 Obiekty mostowe i przepusty
- 2.0 Informacje szczegółowe
  - 2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 2.2 Przebieg trasy w planie
  - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
  - 2.4 Roboty ziemne i rozbiórkowe
  - 2.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni
  - 2.6 Odwodnienie
  - 2.7 Roboty wykończeniowe



# **OPIS TECHNICZNY**

## **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 357 w miejscowości Zebrzydowa”**

### **1.0 Informacje podstawowe**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 357 w miejscowości Zebrzydowa w km 40+743 – 41+805.

#### **1.2 Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych w Bolesławcu, ul. Modłowa 8c, 59-700 Bolesławiec
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94)
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – O zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 89/94)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Mapa zasadnicza 1:1000
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

#### **1.3 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest zaprojektowanie przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 357 w ramach której przewiduje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni
- ścinę istniejących poboczy gruntowych
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym

Swoim zakresem opracowanie obejmuje pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 350 zlokalizowany na następujących działkach ewidencji gruntów:

- działka nr 771, 803 obręb Zebrzydowa
- powiat bolesławiecki, województwo dolnośląskie

## **1.4 Charakterystyka istniejącego terenu**

Obecny sposób wykorzystania nieruchomości na odcinku objętym opracowaniem stanowi droga wojewódzka nr 357 o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR 3
- szerokość jezdni: 5,50 – 6,00
- szerokość poboczy gruntowych: 2x1,50m
- prędkość projektowa: 50km/h
- prędkość miarodajna: 70km/h
- prędkość dopuszczalna: 50km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych

Opracowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **1.5 Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- energetyczne
- telekomunikacyjne
- wodno-kanalizacyjne
- gazowe

Powyższe uzbrojenie nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

## **1.6 Obiekty mostowe i przepusty**

W ciągu drogi nie występują przepusty pod jezdnią główną, który przewidziano do przebudowy.

## **2.0 Informacje szczegółowe**

### **2.1 Założenia do projektowania**

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 350 przyjęto zachowanie istniejących parametrów technicznych i geometrycznych:

- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR 3
- szerokość jezdni: 5,50 – 6,00m
- szerokość poboczy gruntowych: 2x1,50m
- prędkość projektowa: 50km/h
- prędkość miarodajna: 70km/h
- prędkość dopuszczalna: 50km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych

### **2.2 Przebieg trasy w planie**

Nie wprowadzono zmian w przebiegu trasy w stosunku do stanu istniejącego.

### **2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym**

Nie przewiduje się zmiany DW 357 przebiegu trasy w przekroju podłużnym.

### **2.4 Roboty ziemne i rozbiórkowe**

W ramach robót ziemnych i rozbiórkowych przewiduje się:

- mechaniczną ścinę poboczy i odsłonięcie krawędzi jezdni na grub. 10cm
- cięcie piła mechaniczną krawędzi jezdni na połączeniu odcinków nawierzchni jezdni na grub. 5cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na grub. 4cm

### **2.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni**

W ramach robót nawierzchniowych na odcinku drogi wojewódzkiej przewidziano wykonanie :

- warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej AC11S - gr. 4cm
- warstwy wyrównawczej z masy mineralno-asfaltowej AC16W w ilości 100kg/m<sup>2</sup>

Przed przystąpieniem do robót istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową na zimno w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>.

### **2.6 Odwodnienie**

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 350 przewidziano zachować jako istniejące za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów drogowych obustronnych.

### **2.7 Roboty wykończeniowe**

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- obustronne uzupełnienie poboczy destruktem asfaltowym na grubości 8cm i szerokości do 1,50 na długości odcinka drogi wojewódzkiej przewidzianego do przebudowy po stronie pasów ruchu objętych opracowaniem.



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**