

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Bolesławcu**
ul. Modłowa 8c
59-700 Bolesławiec

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Nazwa zadania:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 350 - odcinek Dobra - Bolesławiec

Lokalizacja:

działka nr 39/2, obręb VII miasta Bolesławiec
działki nr 521/2, 516/2 obręb Bolesławice, gmina Bolesławiec
działki nr 49/7, 1, obręb Dobra, gmina Bolesławiec
powiat bolesławiecki, województwo dolnośląskie

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inż. Andrzej Nowak	1607/86	
Opracował	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

04.2016

SPIS DOKUMENTACJI

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Oświadczenie projektanta.....	3
4.0	Zaświadczenie DOŚ/BD/0019/01 – inż. Andrzej Nowak.....	4
5.0	Uprawnienia Budowlane nr 1607/86 – inż. Andrzej Nowak.....	5

CZEŚĆ OPISOWA

6.0	Spis treści.....	8
7.0	Opis techniczny.....	9

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1. | Plan orientacyjny 1:25 000 | – rys. nr 01/01 |
| 2. | Plan sytuacyjny – stan istniejący 1:000 | – rys. nr 02/01 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne 1:20 | – rys. nr 03/01 |

Oświadczenie

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 350 - odcinek Dobra - Bolesławiec”

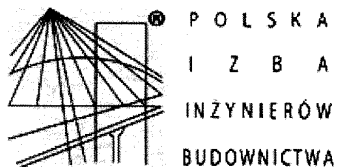
jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak

1607/86

Dobra, kwiecień 2016 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-F6U-7K1-9HB *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01
adres zamieszkania Dobra 100 , 59-700 Boleśławiec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

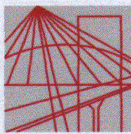
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-29 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

009

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

KONTO W: BANK MILLENNIUM S.A.
NR 81 1160 2202 0000 0000 3484 6499

NIP: 897-16-79-441
REGON: 932882889

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącego terenu
 - 1.5 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 1.6 Obiekty mostowe i przepusty
- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 2.2 Przebieg trasy w planie
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
 - 2.4 Roboty ziemne i rozbiórkowe
 - 2.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - 2.6 Odwodnienie
 - 2.7 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 350 - odcinek Dobra - Bolesławiec”

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 350 pomiędzy m. Dobra a miastem Bolesławiec o długości 1466,00mb.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych w Bolesławcu, ul. Modłowa 8c, 59-700 Bolesławiec
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94)
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. – O zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 89/94)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.09.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Mapa zasadnicza 1:1000
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 350 w ramach której przewiduje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni
- ścinę istniejących poboczy gruntowych
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym
- oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych

Swoim zakresem opracowanie obejmuje pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 350 zlokalizowany na następujących działkach ewidencji gruntów:

- działka nr 39/2, obręb VII miasta Bolesławiec
 - działki nr 521/2, 516/2 obręb Bolesławice, gmina Bolesławiec
 - działki nr 49/7, 1, obręb Dobra, gmina Bolesławiec
- powiat bolesławiecki, województwo dolnośląskie

1.4 Charakterystyka istniejącego terenu

Obecny sposób wykorzystania nieruchomości na odcinku objętym opracowaniem stanowi droga wojewódzka nr 350 o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR 3
- szerokość jezdni: 2x3,20m
- szerokość poboczy gruntowych: 2x1,50m
- prędkość projektowa: 60km/h
- prędkość miarodajna: 80km/h
- prędkość dopuszczalna: 90km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych

Opracowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

1.5 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- energetyczne
- telekomunikacyjne
- wodno-kanalizacyjne
- gazowe

Powyższe uzbrojenie nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

1.6 Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi występuje jeden obiekt mostowy, który znajduje się poza zakresem opracowania.

W ciągu drogi nie występują przepusty pod jezdnią główną, który przewidziano do przebudowy.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 350 przyjęto zachowanie istniejących parametrów technicznych i geometrycznych:

- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR 3
- szerokość jezdni: 2x3,20m
- szerokość poboczy gruntowych: 2x1,50m
- prędkość projektowa: 60km/h
- prędkość miarodajna: 80km/h
- prędkość dopuszczalna: 90km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie wprowadzono zmian w przebiegu trasy w stosunku do stanu istniejącego.

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmiany DW 350 przebiegu trasy w przekroju podłużnym.

2.4 Roboty ziemne i rozbiórkowe

W ramach robót ziemnych i rozbiórkowych przewiduje się:

- mechaniczną ścinkę poboczy i odsłonięcie krawędzi jezdni na grub. 10cm
- cięcie piłą mechaniczną krawędzi jezdni na połączeniu odcinków nawierzchni jezdni na grub. 5cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na grub. 4cm

2.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni

W ramach robót nawierzchniowych na odcinku drogi wojewódzkiej przewidziano wykonanie :

- warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grysowej AC11S - gr. 4cm
- warstwy wyrównawczej z masy mineralno-asfaltowej AC16W w ilości 100kg/m²

Przed przystąpieniem do robót istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową na zimno w ilości 0,5kg/m².

2.6 Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 350 przewidziano zachować jako istniejące za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów drogowych obustronnych.

W ramach niniejszego zadania należy istniejące rowy drogowe oczyścić z namułu wraz z profilacją skarp.

2.7 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- obustronne uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 na grubości 10cm i szerokości 1,50 na całej długości odcinka drogi wojewódzkiej przewidzianego do przebudowy.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA